

NORMA IRAM - AADL J 2022-2

Alumbrado público Vías de tránsito

Parte 2 - Clasificación y niveles de iluminación

Road and street lighting

Traffic roads

Part 2 - Classification and levels of illumination

Tabla 1 - Clasificación de calzadas

Clase	Carácter del tránsito	Descripción	Ejemplos
A*	MUY RÁPIDO $V > 100$ km/h	Calzadas de manos separadas, dos o más carriles por mano, libre de cruces a nivel, control de accesos y salidas	AUTOPISTAS
B*	RÁPIDO $V \leq 100$ km/h	Calzadas para tránsito rápido, importante, sin separadores de tránsito.	TRAMOS DE RUTAS NACIONALES, PROVINCIALES
C**	SEMI -RÁPIDO $V \leq 60$ km/h	Calzadas de una o dos direcciones de desplazamiento, con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos.	AVENIDAS PRINCIPALES VÍAS DE ENLACE ENTRE SECTORES IMPORTANTES
D**	LENTO $V \leq 40$ km/h	Calzadas con desplazamiento lento y trabado; con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos.	ARTERIAS COMERCIALES, CENTROS DE COMPRA
E**	MODERADO $V \leq 50$ km/h	Acumulan y conducen el tránsito desde un barrio hacia vías de tránsito de orden superior, (clases A, B, C, D).	AVENIDAS SECUNDARIAS CALLES COLECTORAS DE TRÁNSITO
F**	LENTO $V \leq 40$ km/h	Calles residenciales de una o dos manos; con tránsito exclusivamente local. Presencia de peatones y obstáculos.	CALLES RESIDENCIALES

* Sin presencia de peatones.
** Con presencia de peatones.

Tabla 2 – Características del alumbrado por el método de las luminancias

Clase	Valores mínimos admitidos			TI (%)	G
	Luminancias promedio	Uniformidades			
	Nivel inicial L _{med} (cd/m ²)	U _o ¹⁾ L _{min} /L _{med}	U _i L _{mín} /L _{máx.}		
A	2,7	0,4	0,7	10	6
B1	2,0	0,4	0,6	20	5
B2	1,3	0,4	0,6	15	6
C*	2,7	0,4	0,6	15	6

1) En el caso de calzadas de cinco carriles en un mismo sentido de circulación, se admite U_o 0,36. En seis carriles o más se admite U_o 0,32.

B1 Ruta de clase B con entornos iluminados.
 B2 Ruta de clase B con entornos no iluminados.
 U_i corresponde a los valores de uniformidad longitudinal de cada carril (ver el apartado 5.2.2)
 U_o corresponde a los valores de uniformidad general (ver el apartado 5.2.3)
 TI Incremento del umbral de percepción (ver el apartado 5.5.6).
 G Deslumbramiento molesto (psicológico) (ver el apartado 5.5.5).
 * En el caso de utilizar el método de luminancias para la clase C.

Tabla 3 – Características del alumbrado por el método de las iluminancias

Clase	Valores mínimos			Grado mínimo de apantallamiento
	Nivel inicial promedio E _{med} (lx)	Uniformidad		
		G ₁ E _{mín} / E _{med}	G ₂ E _{mín} / E _{máx}	
C	40	1/2	1/4	APANTALLADO
D	27	1/3	1/6	SEMIAPANTALLADO
E	16	1/4	1/8	SEMIAPANTALLADO
F	10	1/4	1/8	NO APANTALLADO